

ВЫПУСК 1/2024

BELAZ

НОВОЕ В МИРЕ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

GLOBAL



BELAZ GLOBAL – ONLINE!

Вы всегда можете прочитать журнал и скачать его электронную версию на нашем сайте www.belaz.by/belazglobal



СОДЕРЖАНИЕ

- 04 **Дайджест**
- 06 **Время пришло, вызов принят!**
Первое интервью генерального директора Сергея Лесина.
- 14 **Акцент – на зеленые технологии**
БЕЛАЗ презентовал сразу две мировые новинки экологичной техники на Конференции потребителей!
- 20 **130-тонный БЕЛАЗ – на сжиженный газ!**
Представляем первый в мире самосвал грузоподъемностью 130 тонн, работающий на газе.
- 24 **БЕЛАЗ-75184**
Первые результаты испытаний в Кузбассе.
- 30 **Тест-драйв**
БЕЛАЗ создаст полигон для промышленных испытаний инновационной техники рядом с Микашевичами, Беларусь.
- 32 **Три крупнейших инвестпроекта пятилетия**
- 36 **БЕЛАЗ на треть увеличит возможности серийного производства техники**
Благодаря комплексной реконструкции большого конвейера.
- 40 **Все – на завод!**
Более 51 000 туристов посетили БЕЛАЗ в 2023 году.
- 49 **«Ура! Я – часть этого огромного механизма!»**
Женщины БЕЛАЗа – о своей работе.
- 54 **Огромный, словно душа Беларуси**
О том, что связывает БЕЛАЗ и край голубых озер.
- 59 **Чемпионы #BELAZCHALLENGE2024**
- 66 **MoA3-75053**
Новое поколение внедорожных самосвалов.



Журнал BELAZ GLOBAL №1 2024.

Учредитель – ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
Регистрационное свидетельство № 1896 от 12.04.2024, выдано Министерством информации Республики Беларусь

Главный редактор – Анастасия Александровна Марук
+375177527605
presscenter@belaz.minsk.by
222160, г. Жодино, ул. 40 лет Октября, 4

По вопросам сотрудничества:
+375447515238.

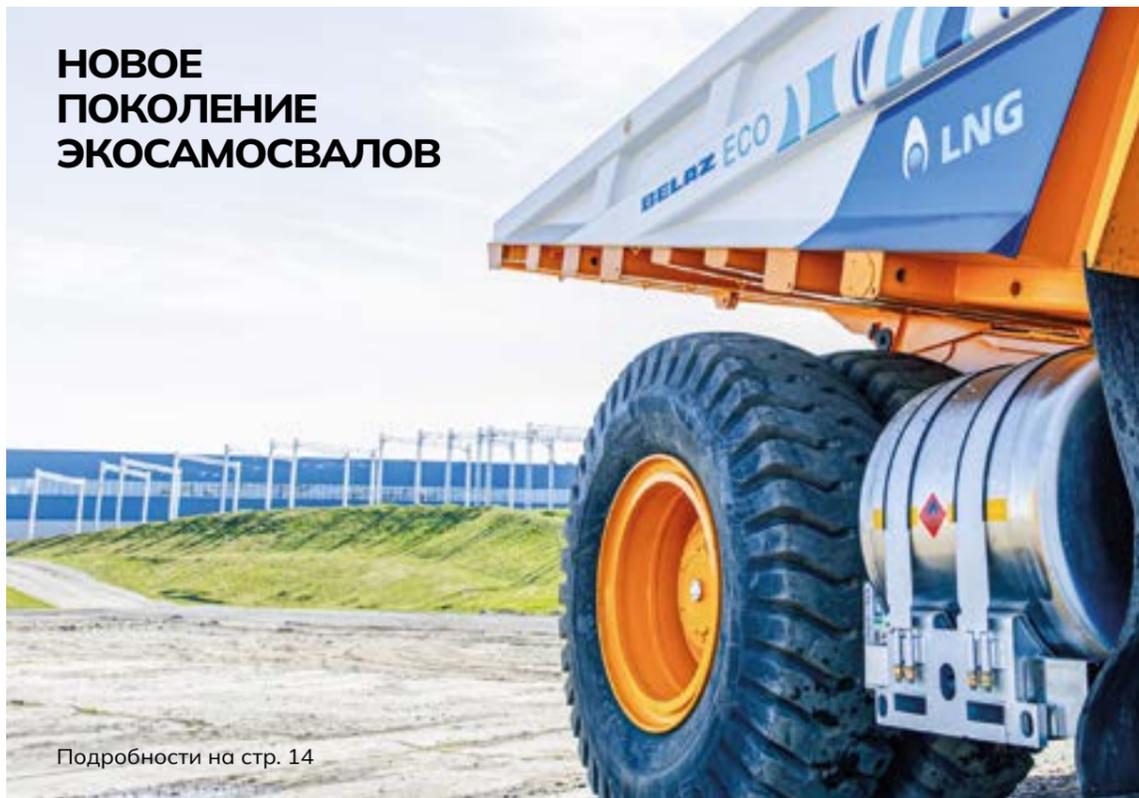
Журнал набран и сверстан в редакции BELAZ GLOBAL.
Подписано в печать 15.04.2024

Отпечатано в типографии
УНП
Лицензия
Заказ
Тираж 1000 экз.

2024 BELAZ. Все права защищены.
За достоверность рекламной информации ответственность несет рекламодатель.
При перепечатке материалов ссылка на BELAZ GLOBAL обязательна.

ДАЙДЖЕСТ

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЭКОСАМОСВАЛОВ



Подробности на стр. 14



В АПРЕЛЕ БЕЛАЗ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЧЕТЫРЕХ ВЫСТАВКАХ НА РАЗНЫХ КОНТИНЕНТАХ

Белорусский бренд мирового производителя карьерной техники был представлен в России, Узбекистане, Кыргызстане и Зимбабве.

ЖУРНАЛ BELAZ GLOBAL СТАЛ ОФИЦИАЛЬНЫМ СРЕДСТВОМ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Свидетельство о государственной регистрации издания мы получили 12 апреля - в День космонавтики! В этом году мы выпустим три номера издания - в мае, августе и ноябре. Журнал будет выходить на двух языках - русском и английском и распространяться в странах СНГ, Азии, Африки и Латинской Америки.



ВЕСНОЙ 2024 ГОДА С ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА СОШЕЛ 3500-Й САМОСВАЛ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 55 ТОНН

РАСШИРЕН ФУНКЦИОНАЛ СИСТЕМЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА IMS

В нее добавлены два новых модуля - «Матрица системных отказов» и «Топ неисправностей», которые позволяют детально обрабатывать рекламации и анализировать причины выхода из строя деталей или узлов техники.



27 САМОСВАЛОВ БЕЛАЗ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 240 ТОНН ПРИСТУПИЛИ К ДОБЫЧЕ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ В КАРЕЛИИ

БЕЛАЗ СОЗДАСТ ПОЛИГОН ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ ИННОВАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Подробности на стр. 30



ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА



Сергей Лесин,
генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» -
управляющая компания холдинга
«БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»:

– БЕЛАЗ – это инновационная компания, которая проявляет высшую лояльность к своим потребителям и совместно с партнерами добивается максимальной эффективности не только для себя, но и для окружающих. Совершенствуясь, предприятие способствует развитию и окружающего пространства, создавая инфраструктуру для комфортной жизни людей и закладывая фундамент лучшего будущего для новых поколений.



Время пришло, вызов принят!

**Первое интервью
генерального директора БЕЛАЗа Сергея Лесина –
о перспективах развития компании,
выпуске новой продукции,
надежности техники
и отношениях с партнерами.**

– Сергей Иванович, вы начинали работу на БЕЛАЗе с должности инженера по стандартизации и постепенно росли по карьерной лестнице, занимая все более ответственные посты... Думали ли вы когда-нибудь, что сможете возглавить это предприятие?

– Из 20 лет работы на заводе большую часть времени я проработал на руководящих должностях и понимал, как это непросто и сколько отнимает сил и времени. Занять первую позицию в компании – такой цели у меня никогда не было. Но... Время пришло, вызов принят! Команда, которая сформирована здесь, на предприятии, придает особую уверенность: нам все под силу.

– Помните ваши первые ощущения, когда узнали о назначении? Что вы почувствовали в этот момент?

– Это были приятные чувства, что мою работу оценили и одновременно осознание высокой ответственности – за большой коллектив, за работу предприятия, которое является национальным брендом Республики Беларусь и одним из лидеров мирового рынка карьерной техники. Я понимаю и принимаю весь груз ответственности и готов оправдать то доверие, которое мне оказано.

**Команда, которая сформирована
здесь, на предприятии, придает
особую уверенность: нам все под
силу.**

– Близкие люди поддержали вас?

– Безусловно! Я всю жизнь прожил в Жодино – в семье, где БЕЛАЗ занимал особое место. Мой дед работал на предприятии сварщиком, мой отец отдал заводу 49 лет жизни, вместе с ним в инструментальном цехе трудилась и моя мама. Поэтому БЕЛАЗ очень дорог для меня и моей семьи в эмоциональном плане.

– Кто из близких поздравил первым?

– Теща, Светлана Александровна (улыбается – ред.).

– Вы, как человек, который проработал на БЕЛАЗе 20 лет, достаточно хорошо знаете, как функционирует этот огромный механизм и наверняка уже продумывали свои шаги в новой роли. На чем сконцентрируете внимание в первую очередь?

– В первую очередь – на развитии продуктовой

линейки и повышении технологического суверенитета предприятия: мы будем стремиться к максимальному уровню локализации комплектующих, предназначенных для нашей продукции. Емкость рынка карьерных самосвалов неограничена, и БЕЛАЗ, как бы ни вырывался вперед, зависит от закономерных колебаний спроса на горнодобывающую технику. Невозможно наращивать объемы выпуска продукции, если общий тренд направлен на снижение, поэтому мы серьезно работаем над диверсификацией продуктового портфеля. Чтобы сохранять рост и устойчивость на рынке, сконцентрируемся на производстве продукции в новой для себя нише горной добычи – гидравлического экскаватора, а также на увеличении объемов реализации подземной техники, вложив ресурсы в рост ее качества и внедрение в компоновку прогрессивных решений.

**Чтобы сохранять рост
и устойчивость на рынке,
сконцентрируемся на производстве
продукции в новой для себя нише
горной добычи – гидравлического
экскаватора, а также на увеличении
объемов реализации подземной
техники, вложив ресурсы в рост ее
качества и внедрение в компоновку
прогрессивных решений.**

– На каких рынках планируете наращивать присутствие?

– За последнее время мы значительно укрепили позиции на якорном рынке – Российской Федерации – и обозначили свое положение там как доминирующее. Но конкуренты тоже не дремлют. Если раньше производителей карьерной техники во всем мире можно было по пальцам сосчитать, то сегодня все больше компаний пробуют свои силы в этом направлении. Чтобы оставаться лидером – мы продолжим работать над достижением максимальных показателей надежности, безопасности, комфорта и идеального баланса параметров «цена – качество» нашей карьерной техники.

– Как БЕЛАЗ планирует наращивать свои конкурентные преимущества? За счет чего собирается укреплять позиции на рынке?

– Свои позиции мы будем усиливать за счет разви-



тия сервисной инфраструктуры и предоставления нашим потребителям полного комплекса услуг по сопровождению техники. Продавать самосвалы – это одно дело, правильно их обслуживать и поддерживать высокое техническое состояние – совсем другое. Такая задача требует инвестиций как в человеческий ресурс, так и в основные средства – строительство опорных пунктов, сервисных центров, приобретение необходимого оборудования. Вот уже несколько лет мы реализуем серьезную программу по масштабированию мощностей в сфере сервисных услуг: благодаря проведенной работе у представителей нашей товаропроводящей сети уже заключены договоры на полное обслуживание техники с обеспечением требуемого коэффициента технической готовности.

– Как вы считаете, какое безусловное преимущество есть у БЕЛАЗа?

– Их несколько. Индивидуальный подход – это раз. Мы хорошо знаем наших клиентов и стараемся гибко работать по их потребностям. Опыт – это два. У нас глубокое понимание рынка, и мы будем пользоваться этим в конкурентной борьбе. И единство менталитета и культурно-исторических связей – это три. Наша техника привычна и понятна большинству потребителей. Мы близко, мы рядом и говорим на одном языке.

– Сергей Иванович, у БЕЛАЗа самый широкий модельный ряд карьерных самосвалов среди всех мировых производителей. Есть ли у вас среди этой техники свой фаворит?

– Мне очень симпатичны машины грузоподъемностью 90 тонн. Помню, в 2014 году я перешел на работу в маркетинг, и самосвал этого класса грузоподъемности только-только выходил на рынок. Первый такой БЕЛАЗ тогда был отгружен в ЮАР, а последующие шесть – в Россию. И все это время я наблюдал, как машина взрослела. Видел, как она училась ходить, как немного падала и получала травмы, но росла и набиралась опыта, становясь все более энергонасыщенной, производительной и надежной. Сегодня для нас это знаковый сегмент: подавляющее большинство передовых технологий мы реализуем именно в этом классе грузоподъемности – и полностью аккумуляторный самосвал, и первый в мире самосвал на газе. Все наши классические 90-тонники работают на электромеханической трансмиссии, но, прислушиваясь к потребителям, уже в этом году представим модернизированный самосвал грузоподъемностью 90 тонн с гидромеханической трансмиссией и конкурентным соотношением цены и качества.



Все наши классические 90-тонники работают на электромеханической трансмиссии, но, прислушиваясь к потребителям, впервые в этом году представим модернизированный самосвал в этом классе грузоподъемности с гидромеханической трансмиссией и конкурентным соотношением цены и качества.



– БЕЛАЗ хорошо чувствует тенденции развития отрасли и один из первых на мировом рынке представляет новые актуальные разработки – например, аккумуляторные и гибридные самосвалы, технику на газе и даже на водородном топливе. Ставки на какую инновационную машину вы делаете в первую очередь?

– В ближайшем будущем фаворитами на рынке будут машины, работающие на альтернативных источниках энергии. Если рассматривать долгосрочную перспективу – это самосвалы в троллейвозном исполнении с накопителями на борту, а также машины с водородными ячейками. Вопросы создания инфраструктуры для работы такой техники немного тормозят столь бурное внедрение на рынок новых технологий, поэтому для этих проектов нужно чуть больше времени. В среднесрочной перспективе наиболее востребованными будут самосвалы, работающие на сжиженном природном газе, которые демонстрируют высокую

экономии расходов на топливо и хорошую производительность. Также я бы сделал ставки на комплексные решения в сфере роботизации карьера. На российском рынке есть проекты в области добычи полезных ископаемых, реализация которых пока невозможна из-за нехватки трудовых ресурсов – например, в малонаселенных регионах Крайнего Севера. И здесь роботизированная техника – наземная, подземная и спецтехника, например, грейдеры или бульдозеры – поможет решить эту задачу. Мы уже прорабатываем эти направления, чтобы в ближайшее время предложить такую продукцию нашим клиентам.

– В Беларуси 2024 год объявлен Годом качества. Что БЕЛАЗ намерен предпринять, чтобы достичь идеальной надежности своей продукции?

– Мы внесем серьезные изменения в процесс конструкторских работ, чтобы закладывать иде-



В ближайшей перспективе планируем приобрести целый комплекс испытательных стендов, которые позволят сразу на месте, еще до установки на карьерный самосвал, проверить правильность расчетов и принятых конструкторами решений по компоновке техники.

альное качество продукции с истоков – с момента возникновения мысли о создании машины и ее компоновки. В ближайшей перспективе планируем приобрести целый комплекс испытательных стендов, которые позволят сразу на месте, еще до установки на карьерный самосвал, проверить правильность расчетов и принятых конструкторами решений по компоновке техники. Такая система работы позволит нам получать максимально выверенный самосвал, в котором каждая деталь будет создавать надежный и слаженный механизм в целом. Мы также планируем модернизировать собственную испытательную лабораторию и наделять ее функциями по исследованию свойств материалов и выявлению факторов внешних воздействий не только на наши узлы и детали, но и на покупные комплектующие. Это так называемая процедура ресурсных испытаний отдельных компонентов, в том числе, и полупроводниковых электронных. Всего в этом году БЕЛАЗ планирует инвестировать в обновление производства более \$60 млн и модернизировать или закупить более 60 позиций оборудования, направленных на разные позиции – и на обработку корпусных деталей, и на изготовление шестерен, и на модернизацию окрасочного производства и многое другое. Все это даст серьезный импульс выпуску техники с максимальными параметрами «цена – качество».

– А как быть с покупными комплектующими? На их производство мы воздействовать не можем, но они, безусловно, оказывают весомое влияние на качество нашей продукции.

– Действительно, около 70% отказов при эксплуатации техники в гарантийный период – это отказы покупных комплектующих. И мы сконцентрируем большие усилия в этом направлении – проведем классификацию поставщиков согласно собственной методике, чтобы иметь четкое представление, с кем можно быть уверенным в качестве продукции и партнерских отношений в целом, а с кем нужно работать по вопросам повышения качества поставок. Чтобы внести в этот процесс максимальную ясность и прозрачность, на узлы и комплектующие, из которых состоит техника, мы сформируем электронные паспорта.

На российском рынке есть проекты в области добычи полезных ископаемых, реализация которых пока невозможна из-за нехватки трудовых ресурсов – например, в малонаселенных регионах в условиях Крайнего Севера. И здесь роботизированная техника... поможет решить эту задачу. Мы уже работаем в данном направлении, чтобы в ближайшее время предложить такую продукцию нашим клиентам.



– Для чего они нужны?

– Электронные паспорта дадут нам возможность абсолютно точно знать состав изделия и максимально эффективно прослеживать работу покупных комплектующих: мы будем четко понимать, на каком шасси какие компоненты установлены – вплоть до их серийного номера и номера партии. В результате сможем быстро принимать решения об установке тех или иных комплектующих на каждый наш самосвал либо в случае необходимости оперативно изолировать партию заведомо дефектных покупных изделий. Более того, мы планируем предоставить доступ нашим ключевым поставщикам к информации о привязке их изделий к конкретным шасси, для того чтобы ускорить рассмотрение причин отказов и сократить время на их устранение.

– Но качество продукции – это не только железо...

– Безусловно, это и комфортная среда оператора самосвала, и его безопасность. Машина может быть надежной и производительной, но если оператор устает на рабочем месте, высоких показателей работы сложно достичь. Поэтому мы будем интенсивно работать и в этом направлении: проведем рестайлинг кабины и сделаем ее более современной и комфортной. В текущем году эти работы начнем, и в 2025 году у нас должен появиться образец обновленной кабины самосвала.

– Кабина будет комфортной и прогрессивной только внутри, или планируется ее редизайн снаружи?

– Работы по экстерьеру также ведутся. Возможно, попытаемся совместить обновленный интерьер кабины с обновленным экстерьером всего самосвала.

Мы проведем рестайлинг кабины и сделаем ее более современной и комфортной. В текущем году эти работы начнем, и в 2025 году у нас должен появиться образец.

– Сергей Иванович, у вас впереди столько глобальных проектов и сложных задач... Где вы планируете черпать силы и энергию?

– Моя сила – это моя семья, мои дети, они приносят радость, дают новую энергию и мотивируют.

– Есть ли у вас увлечения?

– Сейчас основное мое дело, мое увлечение и моя жизнь – это моя работа. Но в будущем, когда выйду на пенсию, обязательно поеду в какой-нибудь тихий уголок белорусской природы и умиротворенно посижу на берегу чистого озера с удочкой в руке...

– У нас остался еще один вопрос. БЕЛАЗ через пять лет... Какой он?

– Это инновационная и надежная компания, которая проявляет высшую лояльность к своим потребителям и совместно с партнерами добивается максимальной эффективности не только для себя, но и для окружающих. Совершенствуясь, БЕЛАЗ способствует развитию окружающего пространства, создавая инфраструктуру для комфортной жизни людей и закладывая фундамент лучшего будущего для новых поколений.

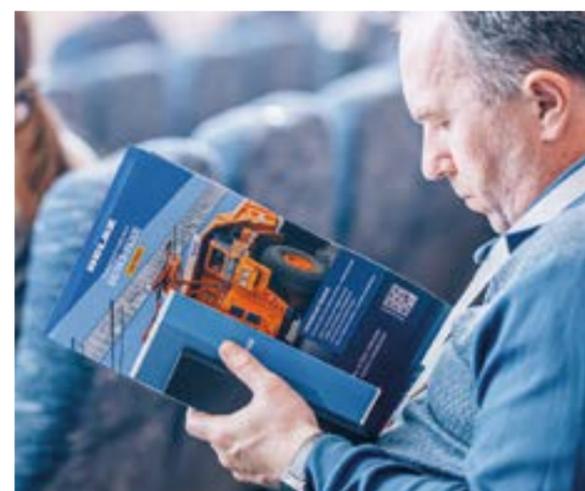
– Спасибо за такую увлекательную и содержательную беседу! Пусть все задуманное обязательно получится!

КОНФЕРЕНЦИЯ

Акцент – на зеленые технологии

БЕЛАЗ презентовал сразу две мировые новинки экологичной техники на Конференции потребителей!

В традиционной международной конференции в Жодино в апреле 2024 года приняли участие более 160 представителей ключевых партнеров БЕЛАЗа из стран СНГ и Азии. Ее темой в этом году стала «Электрификация горного транспорта».



Официальная часть мероприятия прошла во Дворце культуры в Жодино. С докладами на самые актуальные темы эволюции карьерного транспорта выступали ведущие эксперты отрасли – представители горнодобывающих компаний, компаний-поставщиков, ведущих технических университетов, банковской сферы. В зале царил деловая и дружественная атмосфера профессионализма, единения и стремления к прогрессу. Присутствовавшие гости задавали самые острые вопросы выступавшим экспертам и получали компетентные исчерпывающие ответы.



Изюминкой конференции стал торжественный парад техники, на котором БЕЛАЗ ежегодно демонстрирует свои новинки. В этот раз все было в лучших традициях классики жанра: самосвалы во фраках с бабчками под классическую музыку исполняли па и пируэты.

Впервые широкой публике были продемонстрированы сразу две суперновинки – на 100% электрический 120-тонный самосвал БЕЛАЗ-7513Е и 130-тонный газовый БЕЛАЗ-7513Р.

По окончании «танцев» гости мероприятия торопливо направились к самосвалам, чтобы поближе рассмотреть и обсудить экосамосвалы, которые превосходят будущее.



Заряженный на работу

120-тонный самосвал на аккумуляторных батареях БЕЛАЗ-7513Е

Вместо дизельного двигателя источником энергии для 120-тонника БЕЛАЗ-7513Е служит комплект литий-ионных аккумуляторных батарей (АКБ) общей мощностью свыше 1500 кВт/ч, скомпонованных в трех энергоблоках.

Запаса хода на одной зарядке машине хватит на 4 часа работы при полной загрузке и движении на подъем, но здесь все в первую очередь будет зависеть от конкретных условий эксплуатации. Время на быструю зарядку до 80% составляет 30-40 минут.

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7513Е оснащен:

- **Силовыми аккумуляторными блоками** – как результат, существенное сокращение эксплуатационных затрат на жизненный цикл машины и отсутствие загрязнения атмосферы отработавшими газами.
- **Электромеханической трансмиссией** переменного тока – высокая производительность и скорость движения.

- **Пневмогидравлической зависимой подвеской** собственного производства – высокая маневренность, плавность хода, устойчивость от бокового крена и долговечность узлов машины.
- **Системой рекуперации энергии торможения** – способность пополнять запас энергии тяговых аккумуляторных батарей во время электродинамического замедления на спусках.
- **Системой термостатирования батарей** – поддержка постоянной температуры ячеек АКБ вне зависимости от температуры окружающей среды. Качественная работа системы термостатирования позволяет значительно увеличить срок службы аккумуляторов и сделать эксплуатацию «зеленого» самосвала и в жару (до +50°C), и в холод (до -40°C) еще более надежной и экономически выгодной.

Один зарядный комплекс обеспечит работу на линии четырех самосвалов в режиме 24/7, осуществляя зарядку одной машины с максимальной мощностью 2 МВт.



БЕЛАЗ-7513Е – это экономически выгодная карьерная техника, которая обеспечивает:

1. Оптимальную себестоимость транспортировки груза.

Стоимость перевозки тонны груза на электросамосвале ниже, чем на аналогичной дизельной версии машины.

2. Снижение эксплуатационных расходов, которое выражается в уменьшении затрат на топливо.

3. Сокращение объема работ по техническому обслуживанию электрических агрегатов.

ТО «чистого электрика» проще и дешевле, чем у его дизельных собратьев, так как не надо думать о периодической замене масла, топливных и масляных фильтров, качестве заливаемого топлива и ряде других вопросов. В плюс здесь выступают и увеличенные сроки межсервисных интервалов электросамосвала.

БЕЛАЗ развивает экологичную линейку перспективных карьерных самосвалов, работающих на альтернативных источниках энергии. Вместе с аккумуляторными машинами грузоподъемностью 90 и 120 тонн семейство «ЭКОБЕЛАЗов» сегодня включает технику в дизель-троллейбусном исполнении и линейку газомоторных самосвалов: машины грузоподъемностью 30 – 45 тонн, две модели газовых 90-тонников, а также самосвалы в сегменте грузоподъемности 130 тонн с гибридной схемой работы и проекты на водороде.



**26 литий-ионных
аккумуляторных батарей
мощностью 1500 кВт/ч**

система
рекуперации
энергии

система
термостатирования
энергии



**фирменная пневмогидравлическая
зависимая подвеска**

Ш
Э
А
Э



130-ТОННЫЙ БЕЛАЗ - НА СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ!

Представляем первый в мире самосвал грузоподъемностью 130 тонн, работающий на газе.

БЕЛАЗ-7513Р сочетает высокую мощность и топливную экономичность, экологичность, производительность, надежность, а также максимальный уровень безопасности и комфорта для работы оператора.

Продолжая расширять линейку экологичной карьерной техники на альтернативных источниках энергии, БЕЛАЗ сегодня последовательно делает акцент на повышении грузоподъемности газомоторной техники, что во многом продиктовано актуальными потребностями горнодобывающей отрасли.

То, что сжиженный природный газ (СПГ) является достойной альтернативой дизельному топливу в реальных условиях эксплуатации карьерной техники, продемонстрировали первые газомоторные БЕЛАЗы грузоподъемностью 30, 45 и 90 тонн, уже успевшие на деле доказать, что производительность газовой техники сопоставима с ее дизельными аналогами при существенно меньших затратах на топливо.

2Э: экономия и экология

БЕЛАЗ-7513Р оснащен современным газовым двигателем мощностью 1194 кВт (1624 л.с.), который полностью интегрирован с тяговым электроприводом и органами управления машины. Заметим, что газовый мотор 130-тонника развивает такую же мощность и крутящий момент, что и аналогичный дизельный двигатель, при этом позволяя владельцу самосвала экономить хорошие деньги, так как стоимость газа существенно ниже по сравнению с ценой на дизельное топливо. По расчетам специалистов, при эксплуатации БЕЛАЗа на СПГ грузоподъемностью 130 тонн экономия на топливе может составить \$100 тысяч в год и более!

Силовой агрегат внутреннего сгорания, использующий в качестве топлива газ, имеет больший ресурс, так как износ деталей в нем происходит менее активно, а также увеличенные по сравнению с классическими дизельными системами межсервисные интервалы. Это не только снижает операционные расходы, но и означает, что самосвал будет проводить меньше времени в сервисной зоне и больше – на дорогах карьера, принося прибыль собственнику.

БЕЛАЗ-7513Р:

- грузоподъемность – 130 т;
- эксплуатационная масса – 111,5 т;
- полная масса – 241,5 т;
- мощность двигателя – 1194 кВт (1624 л.с.);
- крутящий момент – 6500 Н*м (1500 об/мин);
- номинальный объем газовых баков 1400 л + 1400 л.



Борис Горбунов,
директор по сервису АО «ТД «БЕЛАЗ»,
(генеральный дистрибьютор БЕЛАЗа в
Российской Федерации):

– Стремясь удовлетворить растущий спрос на применение СПГ в карьерном транспорте, два года назад БЕЛАЗ разработал и испытал опытную модель карьерного самосвала БЕЛАЗ-7558Н грузоподъемностью 90 тонн, полностью работающую на газе. Сегодня уже 11 единиц такой техники успешно и надежно трудятся в Кузбассе. Эти машины вызывают активный интерес со стороны горнодобывающих компаний, и неспроста: каждый 90-тонный газовый самосвал по сравнению со своей дизельной версией способен экономить предприятию более \$100 тысяч в год! Учитывая пожелания потребителей, сегодня завод выпустил 130-тонный самосвал, работающий полностью СПГ, и у нас уже есть заказы на эту машину. Мы ожидаем, что БЕЛАЗ-7513Р позволит достигнуть еще большего эффекта экономии на топливе, чем это было продемонстрировано на газовом самосвале грузоподъемностью 90 тонн, и станет одной из самых надежных, экологичных, экономичных и продаваемых машин в своем классе!

Еще одно весомое преимущество двигателя на газовом топливе – он экологичнее дизельного. При сгорании природного газа выделяется меньше вредных выбросов в атмосферу, таких как оксиды азота и углеродный диоксид. Благодаря этому газовые самосвалы являются более экологически чистыми и соответствуют современным требованиям по охране окружающей среды.

Экологичность новой машины, кстати, также экономит средства потребителю, ведь чем меньше вредных выбросов выделяется самосвалами, тем больше времени нужно на образование критической загазованности в карьере, когда приходится останавливать работу в ожидании снижения опасной для человека концентрации вредных веществ. Однажды этот момент все равно наступит, но сам процесс происходит медленнее, а, значит, потребитель выигрывает на увеличенном производственном цикле между вынужденными простоями техники.

130-тонник на СПГ: что снаружи и внутри

Чисто внешне газовая новинка БЕЛАЗа практически не отличается от своих дизельных собратьев. Отличие в облике машины лишь в том, что слева и справа в межколесном пространстве газового самосвала установлены два полноразмерных бака СПГ по 1400 литров газа каждый. Они позволяют машине уверенно отработать полноценную смену в течение 12 часов без остановок на дозаправку.

ЭТО ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ !

Эффективная эксплуатация карьерных самосвалов на СПГ существенно зависит от удаленности площадки, которая производит газ. Базово стоимость СПГ дешевле дизельного топлива в 2,5 раза.

Температура сжижения метана составляет минус 161,7 градусов Цельсия, поэтому СПГ транспортируется специальными мобильными газовыми заправщиками на автомобильном шасси – так называемыми КриоПАГЗ. Чем больше расстояние транспортировки СПГ, тем дороже это топливо становится для потребителя.

По своим компоновочным решениям 130-тонная газовая машина – это, по сути, все тот же проверенный годами успешной эксплуатации наш дизельный флагман с прочной конструкцией, электромеханической трансмиссией переменного-постоянного тока, пневмогидравлической зависимой подвеской собственного производства, тем же рулевым управлением, тормозной системой и гидравликой. Так что новый газовый самосвал просто обязан перенять главные достоинства дизельной версии, за которые самосвалы серии БЕЛАЗ-7513 очень ценятся горнодобытчиками по всему миру: высокую производительность, надежность в работе, неприхотливость и простоту в обслуживании и ремонте, безопасность и комфортность труда оператора самосвала.

Важная инновация самосвала на газе – встроенная система интеллектуального мониторинга карьерного транспорта IMS собственной разработки БЕЛАЗа. Ее основные задачи – контролировать техническое состояние машины, оценивать эффективность ее работы и выявлять нарушения при эксплуатации. Такое IT-решение позволяет потребителю оптимизировать производственные затраты и повышать эффективность добычи в целом.

Перспективы большие, интересы двусторонние

За последние годы в ряде стран мира создана система организационных, финансовых и технических мер стимулирования использования газомоторного топлива, в том числе и в горно-

добывающей промышленности. Мировой рынок СПГ как моторного топлива активно развивается, растет интерес у добывающих предприятий и к карьерной технике на газе. Поэтому у газового самосвала БЕЛАЗ-7513Р, несомненно, большие перспективы.

Особо выгодным приобретением 130-тонник на СПГ может стать для тех горнодобывающих компаний, в карьерах которых есть месторождение газа. В России, например, принята и уже реализуется долгосрочная программа по газификации транспорта и развитию производства сжиженного природного газа. Государство субсидирует строительство заводов по получению СПГ, в том числе и непосредственно на бортах карьеров.



БЕЛАЗ-75184

грузоподъемность – 181 тонна

Первые результаты испытаний в Кузбассе

ЭКСКЛЮЗИВ



Алексей Грачев,
заместитель генерального
директора БЕЛАЗа
по стратегическому развитию
и корпоративному управлению:

– Эта машина – одна из первых, которая была создана по новому стандарту, специально разработанному для проектного менеджмента. Перед тем, как проект был запущен, мы провели большое исследование – собрали, проанализировали и выявили пожелания потребителей, которые позволили нам внести изменения в компоновку самосвалов серии 7518 и улучшить ее. Благодарим нашу дилерскую и сервисную сеть, а также наших потребителей, с которыми нас связывают десятилетние тесные отношения, за совместную работу. Благодаря общему труду мы все непременно получили именно ту раму, ту подвеску и ту машину, которая нужна. С вами этот проект обрел новую силу и новое будущее! И, мы уверены, вы высоко оцените наш общий результат работы.

БЕЛАЗ-75184 во время первой обкатки на заводе, Беларусь, апрель 2023 г.



БЕЛАЗ-75184 – самосвал нового поколения в этом важнейшем сегменте грузоподъемности. Новая модель 181-тонника объединила в себе опыт эксплуатации машин предыдущих поколений, а также ряд современных инновационных решений и передовых технических усовершенствований.

Среди внедренных на машине новшеств – облегченная литосварная рама повышенной прочности, эффективная электротрансмиссия, оптимизированная подвеска, увеличенный топливный бак, быстрая разгрузка кузова, стеклоподъемники с электрическим приводом и система интеллектуального мониторинга IMS.

Сегодня БЕЛАЗ-75184 транспортирует добытую горную массу по технологическим дорогам разреза «Березовский» в Кемеровской области. Коэффициент технической готовности (КТГ) машины составляет 0,97, а для потребителей близкий к единице показатель означает, что техника отвечает наиболее высоким требованиям эксплуатационной надежности.



Евгений Тыванюк,
коммерческий директор АО «ТД «БЕЛАЗ»,
(генеральный дистрибьютор БЕЛАЗа
в Российской Федерации):

– Около трех лет назад предприятиям Мурманской области было поставлено более 10 карьерных самосвалов БЕЛАЗ-75180 грузоподъемностью 180 тонн. По результатам промышленной эксплуатации этих самосвалов и с учетом пожеланий потребителей в конце 2022 года был изготовлен опытный образец модернизированного 180-тонного самосвала – БЕЛАЗ-75184, который получил целый ряд улучшений. Первый опытный образец карьерного самосвала БЕЛАЗ-75184 введен в эксплуатацию в конце ноября 2023 года. За период с декабря 2023 года по март 2024 года машина наработала 3032 моточасов, пробег составил 31 000 км, а средний коэффициент готовности техники - 0,97! Мы видим потенциал в данном сегменте грузоподъемности и в 2025 году планируем поставить на рынок Российской Федерации не менее 5 таких самосвалов. Потенциально объем рынка составляет около 30 единиц в год.



БЕЛАЗ-75184 на опытно-промышленной эксплуатации в Кузбассе:

- отработал в угольном разрезе более 3000 моточасов;
- пробег составил более 36 тыс. км;
- КТГ – 0,97.



Запуск в эксплуатацию карьерного самосвала БЕЛАЗ-75184, Россия, декабрь 2023 г.

Силовой блок самосвала БЕЛАЗ-75184 составляют эффективный дизельный двигатель мощностью 1468 кВт (1996 л.с.) и современная электромеханическая трансмиссия переменного тока. Сила тока и напряжение, подводимые к тяговым электродвигателям определяют крутящий момент и скорость самосвала, обеспечивая плавное изменение мощности при движении, что в конечном счете снижает расход топлива. Отсутствие у асинхронных электромоторов щеток, требующих периодической замены, позволяет снизить эксплуатационные затраты на обслуживание самосвала.

В конструкции несущих элементов 181-тонника применены высокопрочные стали, а в местах наибольшего напряжения рамы конструктивно заложены литые упрочняющие элементы. Такие улучшения позволили снизить нагрузку на несущие элементы, уменьшить массу рамы, одновременно увеличив ее прочность и ресурс.

Пневмогидравлическая зависимая подвеска собственного производства с оптимизированной кинематикой улучшила маневренность и плавность хода самосвала, устойчивость от бокового крена, долговечность узлов и обеспечила комфортные условия для работы оператора.

Самосвал имеет увеличенный до 2500 литров топливный бак с системами быстрой заправки, контроля уровня топлива, функцией сбора и слива конденсата.

Более того, по просьбам потребителей в этой модели впервые вместо шин 38 размера применены

наиболее популярные шины 40 размера, что делает самосвал еще более универсальным.

Процесс разгрузки машины стал эффективнее благодаря более быстрому подъему и опусканию платформы, чему способствует усовершенствованная гидравлическая система опрокидывающего механизма.

Всестороннюю защиту оператора в опасных условиях горных разработок гарантирует специально сконструированный удлиненный козырек платформы, закрывающий кабину и палубу машины, оснащенную устройством пассивной безопасности ROPS/FOPS. Функциональность и комфортность кабины обеспечивают электронная приборная панель, система климат-контроля, электростеклоподъемники, шумоизоляция и пневморегулируемые сиденья.

БЕЛАЗ-75184 также оснащен новейшей интеллектуальной системой IMS – это разработанный специалистами БЕЛАЗа IT-продукт, позволяющий дистанционно контролировать техническое состояние машины и выявлять нарушения при эксплуатации. Система значительно снижает эксплуатационные затраты и делает использование таких самосвалов максимально эффективным для горнодобывающих компаний.

Эксплуатационные испытания 181-тонного карьерного самосвала БЕЛАЗ-75184 в Кузбассе продолжаются. Специалисты нашего предприятия обеспечивают полное сопровождение машины, накапливая и анализируя опыт ее работы в реальных условиях угольного разреза.

Усиленная конструкция

В наиболее напряженных местах конструктивно заложены литые элементы

Быстрая разгрузка

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет ускорить подъем и опускание платформы

Удлиненный козырек

Всесторонняя защита оператора





ТЕСТ-ДРАЙВ

БЕЛАЗ создаст полигон для промышленных испытаний инновационной техники рядом с Микашевичами, Беларусь.



Стратегическое соглашение о сотрудничестве подписали 3 мая генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» Сергей Лесин и генеральный директор РУПП «Гранит» Эдуард Гаврилкович.

Промышленные испытания опытных образцов инновационной карьерной техники БЕЛАЗ в реальных условиях эксплуатации будут проводиться на действующем гранитном карьере «Микашевичи» и на новом месторождении строительного камня «Ситницкое», расположенных в Брестской области Республики Беларусь.

Необходимость создания собственного промышленного полигона для БЕЛАЗа вызвана ростом интенсивности разработок и испытаний новых моделей карьерных самосвалов и специальной техники. Испытательная площадка позволит нашей компании отрабатывать передовые технические решения и технологии в реальных условиях добычи полезных ископаемых открытым способом.

В частности, на полигоне смогут проходить эксплуатационные испытания карьерные самосвалы на альтернативных видах топлива – на сжиженном природном газе и водороде, аккумуляторная и гибридная техника, а также грейдеры, погрузочная техника и машины для подземных работ.

В «Ситницком» планируется создать специальные участки дорог с подъемами, спусками, поворотами, искусственными неровностями, а также другую необходимую инфраструктуру для проведения испытаний, технического обслуживания, ремонта, зарядки и заправки техники. Здесь же планируется демонстрировать потенциальным потребителям новинки производства БЕЛАЗ непосредственно в деле – на транспортировке песка, покрывающего залежи гранита, в отвал вскрышных пород.

Отметим, что на месторождении «Ситницкое» уже действует тестовая площадка с мобильным диспетчерским пунктом, сетевой и электрической инфраструктурой. Здесь ведутся испытания роботизированного промышленного комплекса БЕЛАЗ по безлюдной добыче полезных ископаемых – двух 90-тонных самосвалов-беспилотников БЕЛАЗ-7558R, работающих в паре с дистанционно управляемым фронтальным погрузчиком БЕЛАЗ-7825D.



ТРИ КРУПНЕЙШИХ ИНВЕСТПРОЕКТА ПЯТИЛЕТИЯ

Позволят значительно усилить позиции БЕЛАЗа на мировом рынке карьерной техники.

**ПРОЕКТ 1.
МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА
ОАО «БЕЛАЗ» – УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ
ХОЛДИНГА «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
НА 2020-2025 ГОДЫ**

\$160 млн

Общая стоимость проекта – более \$160 млн. Проект стартовал осенью 2020-го и рассчитан до 2025 года. Распоряжением Премьер-министра Беларуси Романа Головченко он внесен в список перспективных импортозамещающих инвестиционных проектов нашей страны. В результате реализации проекта будут серьезно расширены технические возможности производства карьерных самосвалов и спецтехники, повышена конкурентоспособность выпускаемой продукции

С начала реализации проекта приобретено 45 единиц и модернизировано 5 единиц сварочного, окрасочного, термического, кузнечно-прессового и другого технологического оборудования. Такое переоснащение позволит увеличить производительность с одновременным повышением качества продукции за счет использования более точных и надежных решений и технологий.

На площадях термогальванического цеха открыта новая автоматическая линия гальванического цинкования, благодаря которой существенно повысилась производительность обработки и практически на треть возросла коррозионная устойчивость деталей.

Проведена реконструкция цеха главного конвейера с рациональным перераспределением производственных мощностей. Это позволило серийно выпускать на конвейере карьерные самосвалы грузоподъемностью до 90 тонн, которые особо востребованы у потребителей. Улучшены также условия труда, снижена трудоемкость операций и повышено качество сборки машин.

Проводится реконструкция сборочного цеха самосвалов особо большой грузоподъемности, внедрена новая линия меднения в ТГЦ, ведется монтаж нового окрасочного комплекса на площадях филиала предприятия в Могилеве.

В 2024 году общий прогнозируемый объем инвестиций по головному предприятию составит порядка \$60 млн. Планируется приобрести более 60 единиц новейшего оборудования.



**ПРОЕКТ 2.
ОРГАНИЗАЦИЯ
КОЛЬЦЕРАСКАТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ БЛОКА
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЦЕХОВ
В ГОРОДЕ ОРШЕ, БЕЛАРУСЬ**

\$60 млн

БЕЛАЗ инвестирует порядка \$60 млн в создание кольцераскатного производства в городе Орше, Беларусь.

По прогнозам внедряемая технология раскатки позволит получать высококачественные заготовки цельнокатаных и профильных колец из сталей различных марок с наружным диаметром до 3 метров и массой до 3 тонн с высоким качеством и минимальным припуском под последующую обработку. Из них будут изготавливаться подшипники, коронные шестерни планетарных передач, фланцы и другие виды продукции.

Подчеркнем, что сегодня в Беларуси такие заготовки не производятся. Между тем они востребованы не только на внутреннем, но и на российском рынке. Подобная высокотехнологичная продукция используется в машиностроении, авиадвигателестроении, атомной энергетике, судостроении и других отраслях промышленности. Поэтому реали-

зация этого амбициозного инвестпроекта с высоким экспортным потенциалом приведет не только к созданию собственного высокотехнологичного производства раскатных колец, но и обеспечит их полное импортозамещение как для нужд БЕЛАЗа, так и для других предприятий Беларуси и России.

В рамках реализации проекта, стартовавшего в 2021 году, заключены контракты на поставку технологии и оборудования автоматизированной линии для изготовления кольцевых заготовок и участка их термической обработки. Возведены производственный и административно-бытовой корпуса, ведутся внутренняя отделка и устройство фундаментов под оборудование.

Основные работы по данному комплексу планируются завершить в 2024 году.



Строительство блока производственных цехов, Орша, Беларусь.

**ПРОЕКТ 3.
ОРГАНИЗАЦИЯ
ПРОИЗВОДСТВА
ОБОДА КОЛЕСА
ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ**

\$35 млн

Параллельно ведется еще один крупный инвестпроект – «Организация производства обода колеса для карьерных самосвалов». Изготовление обода колеса БЕЛАЗов из заготовок кольцераскатки планируется также разместить в возводимом производственном корпусе в Орше. Для его создания инвестпроектом предусмотрено приобретение 65 единиц оборудования. Ориентировочная стоимость рассчитанного на 2023-2025 годы инвестпроекта – \$35 млн.



БЕЛАЗ НА ТРЕТЬ УВЕЛИЧИТ ВОЗМОЖНОСТИ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА ТЕХНИКИ

Благодаря комплексной реконструкции большого конвейера.

Комплексная реконструкция цеха сборки, испытаний автомобилей и тягачей (ЦСИАТ), в котором производятся самосвалы грузоподъемностью 130-220 тонн, – один из главных проектов 2024 года.

Реконструкция цеха стартовала с начала года с этапа демонтажа конструкций, покрытий, оборудования, конвейерной ленты, инженерных сетей и коммуникаций. Важно, что серийный выпуск техники при этом не остановился – на время реконструкции ЦСИАТ сборка большегрузов перенесена на производственные площадки других подразделений завода.

Планы внедрения высокотехнологичного оборудования на конвейере действительно впечатляют. Так, будет произведен монтаж и пусконаладка нового автоматизированного и роботизированного окрасочного комплекса, который завершит полный переход предприятия на применение современных технологических решений по нанесению декоративно-защитных покрытий.

Будут полностью переоборудованы сборочный конвейер и заправочная станция, к которой подведут линию заправки цилиндров подвески азотом и установят системы хранения заправочных жидкостей. Запланированы переоснащение участка закладки самосвалов, замена всех грузоподъемных кранов в цехе, внедрение информационной системы управления производством. Также будет осуществлен целый комплекс работ, направленный на обеспечение энергоэффективности и создания современных рабочих мест для повышения производительности и максимальной безопасности труда.

В целом в прошлом году БЕЛАЗ произвел 962 единицы карьерных самосвалов грузоподъемностью от 30 до 240 тонн. Сейчас мощности компании позволяют выпускать около 1 тысячи машин ежегодно, а благодаря масштабной модернизации к 2025 году они смогут вырасти до 1,2 тысячи единиц в год.





НОВАЯ ЛИНИЯ МЕДНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ

Позволит
еще больше
увеличить
ресурс
комплектующих
карьерной
техники
БЕЛАЗ

Автоматическая линия меднения на подвесках с комплексом очистки воздуха и сточных вод стала еще одной производственной новинкой завода. Она будет способствовать не только повышению качества, эффективности и технологичности продукции, а также безопасности условий труда.

Меднение – это нанесение на поверхность детали слоя меди толщиной от 1 до 100 микрон, а в ряде случаев и более. Медное покрытие обладает высоким сцеплением (адгезией) с различными металлами, высокой пластичностью и электропроводностью. Оно наносится на отдельные детали узлов техники БЕЛАЗ, в частности, как подслой под спекание металлокерамической накладки, а также для защиты от цементации и повышения электропроводности стальной шины.

Новая линия помогает получать качественные медные покрытия с заданными техническими характеристиками по толщине, пористости и качеству сцепления с металлической основой. Медное покрытие наносится на диски, шестерни и другие детали, номенклатура которых на линии сегодня включает 34 наименования. Габаритные гальванические ванны, входящие в комплекс нового оборудования, позволили увеличить размеры и количество покрываемых деталей. Так, максимальная площадь загрузки на одну подвеску для меднения увеличена вдвое и составляет теперь 1,2 м², а максимальный вес детали – 180 кг.

При внедрении линии меднения повышенное внимание уделялось вопросам экологической безопасности и охраны здоровья работников. Высокая степень (до 99%) очистки воздуха от вредных испарений обеспечивается здесь благодаря автономной системе вентиляции с применением мокрого скруббера с насадками, а отработанные гальванические растворы очищаются от примесей передовым комплексом очистки сточных вод.

Развитие гальванического производства – одно из направлений масштабной инвестиционной программы модернизации основного производства. Современная линия гальванического оборудования сделала меднение комплектующих карьерной техники БЕЛАЗ полностью автоматизированным и высокопроизводительным процессом.

Все это позволит БЕЛАЗу достигать безупречного качества каждой детали и каждого узла производимой карьерной техники.



ВСЕ – НА ЗАВОД!

Более 51 тысячи туристов посетили БЕЛАЗ в 2023 году!

Это в 1,5 раза больше, чем в 2022-м и примерно столько же, сколько вмещает в себя одна из самых больших футбольных арен России – «Газпром Арена».



«Газпром Арена», Санкт-Петербург, Россия



В марте 2024 года БЕЛАЗ посетил 250 000-й турист! Им стал Тимофей Рожков из города Мытищи, Россия



Официальным днем рождения промышленного туризма на БЕЛАЗе является 15 июля 2015 года, когда на предприятии началась реализация проекта «БЕЛАЗ – бренд БЕЛАРУСИ». С тех пор почти за 9 лет действия проекта завод посетили более 250 тысяч туристов из Беларуси, России и десятков других стран ближнего и дальнего зарубежья.

ПРОГРАММА

Помимо классической программы – ознакомления с экспозицией музея и образцами выпускаемой техники, экскурсанты с непередаваемым любопытством посещают сборочные цеха и наблюдают, как прямо на их глазах рождаются карьерные гиганты. Особым интересом у туристов также пользуется услуга проезда в кабине карьерного самосвала. Ну а если вы всегда мечтали порулить БЕЛАЗом – можете попробовать себя в роли оператора карьерного самосвала на динамическом тренажере вождения, на котором полностью воспроизведена реальная дорожная обстановка карьера в формате 7D.



ЗАЧЕМ НАМ ЭТО?

Промышленный туризм выступает действенным инструментом, позволяющим всем заинтересованным увидеть высокотехнологичное производство, а также процесс создания карьерных гигантов на предприятии. Мы стараемся максимально использовать свой промышленный потенциал, продвигая тем самым бренд «БЕЛАЗ» не только внутри страны, но и за ее пределами.

Еще одна важная цель организации промтуризма – это профориентация. Заинтересовывая молодежь перспективами самореализации и профессионального роста в машиностроении сегодня, в будущем мы, несомненно, сможем привлечь на предприятие новые перспективные кадры, способные сделать завод еще инновационнее, сильнее и глобальнее.



ЧТО ДАЛЬШЕ?

На БЕЛАЗе ведется большая работа по формированию новых туристических продуктов, расширению спектра туруслуг, тематических экскурсионных маршрутов, подготовке интерактивных детских локаций и оригинальных фотозон, расширению ассортимента брендированной продукции. Для удобства туристов посещение завода организовано ежедневно с 8.00 до 20.00.

В ближайшем будущем на производстве сверхтяжелых машин будет обустроена специальная смотровая площадка с панорамным остеклением, с которой гостям как на ладони будут видны этапы сборки самосвалов особо большой грузоподъемности и спецтехники. Кроме того, в оборудованном пространстве будут созданы интерактивные фотозоны. Юные посетители смогут принять участие в увлекательных квиз-викторинах, поддержать в руках реальные детали и рабочий инструмент.



Алина Тройнич, начальник отдела промышленного туризма:

– Такой рост туризма на БЕЛАЗ нас очень вдохновляет и мотивирует постоянно развиваться. Того, что было хорошо вчера, сегодня уже не достаточно. Достичь вау-эффекта у посетителей, предлагая классические экскурсии, которые знакомят лишь с историей завода и производимой техникой, уже сложнее. Туристический потенциал нашего предприятия такой же огромный, как и оно само, и мы стремимся максимально креативно реализовать его, используя самые современные технологии. Для этого разработали стратегию развития и продвижения промтуризма, в рамках которой продолжим удивлять и вдохновлять! Шаг за шагом мы реализуем свои самые смелые идеи и замыслы, которые еще недавно казались невероятными, а сегодня становятся приятной действительностью.



Рендер смотровой площадки в сборочном цехе: вид снаружи и внутри



Рендер выставочной площадки с интерактивной зоной для туристов

Будет расширена выставочная экспозиция, чтобы представить весь модельный ряд выпускаемой БЕЛАЗом техники, а также внедрено онлайн-бронирование экскурсий. В городе Жодино планируется открыть БЕЛАЗ-кафе и БЕЛАЗ-SHOP, где нашим туристам будет предложено вкусно поесть и приобрести сувениры и фирменный мерч. А для туристов будет выделен отдельный 90-тонный самосвал с раскраской в белорусском национальном стиле!

экспозициями, основанными на применении мультимедийных технологий, в том числе виртуальной и дополненной реальности. Впрочем, всех секретов раскрывать сейчас не станем, отметим только, что это будет двухэтажный многофункциональный комплекс, в котором разместятся музейные залы, экспозиции и большой конференц-зал.

И это еще далеко не все из стратегических планов развития промтуризма на БЕЛАЗе! В перспективе, до 2030 года, планируется масштабное строительство современного музейного комплекса с



Рендер туристического самосвала

МАРШРУТ ЭКСКУРСИИ

- ✕ Встреча на центральной проходной
- _____
- ✕ Инструктаж
- _____
- ✕ Музей
- _____
- Смотровая площадка
- ✕ _____
- ✕ Обзорная экскурсия на электробусе
- _____
- ✕ Выставочная площадка техники
- _____
- ✕ Проезд на карьерном самосвале
- _____
- Сборочный цех
- _____
- ✕ BELAZ SHOP
- _____



#ХОЧУНАБЕЛАЗ



МЕСТО ВСТРЕЧИ НАШИХ ТУРИСТОВ

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

ОАО «БЕЛАЗ» — управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
Республика Беларусь, 222161,
г. Жодино, ул. 40 лет Октября, 4.
e-mail: tur@belaz.minsk.by
+ 375 1775 2 79 79
+ 375 29 170 79 79



ЛЮДИ БЕЛАЗА

НАШИ УДИВИТЕЛЬНЫЕ СОТРУДНИКИ
И ИХ СУДЬБЫ

«УРА! Я - ЧАСТЬ ЭТОГО ОГРОМНОГО МЕХАНИЗМА!»

Женщины БЕЛАЗа – о своей работе.

Казалось бы, создание тяжелой карьерной техники – не женских рук дело. Но это только на первый взгляд. Более 30% работников БЕЛАЗа – это милые женщины! Мы выбрали три случайных собеседницы на производстве и спросили у них – каково это создавать такие огромные машины?



Алена Баранова,
распределитель работ цеха главного конвейера



Тамара Дубаневич,
оператор станков с программным управлением
цеха гидротрансмиссий



Елена Демьянович,
оператор станков с программным управлением
механосборочного цеха №1

Чем вы занимаетесь на БЕЛАЗе?

Тамара: Уже более 30 лет я делаю детали для сборки коробки передач и насосов трансмиссии карьерной техники БЕЛАЗ.

Алена: О, у меня работа очень важная: я обеспечиваю цех главного конвейера комплектующими и деталями, необходимыми для сборки карьерных самосвалов!

Елена: Изготавливаю детали, которые идут на колодки и стартера. Детали у нас небольшие, но ответственные.

Как вам пришла идея стать частью такого мощного производства?

Тамара: Я с детства восхищалась большой техникой и большими машинами, однако никогда не думала, что буду причастна к такому масштабному делу. Приехала поступать в медицинское училище в Борисов, но не хватило одного балла. Случайно с мамой вышли на остановочном пункте Жодино-Южное и зашли в училище, которое находится прямо у железной дороги. Там мне посоветовали выбрать специальность станочника. С этого и началась моя новая жизнь...

Алена: У меня муж, свекровь и свекр работают на БЕЛАЗе – целая семейная династия с общим стажем более 50 лет. Я давно хотела работать именно на этом предприятии и очень долго ждала, когда найдется подходящее вакантное место. И вот моя мечта сбылась – с августа 2022 года я стала частью этого огромного производства.

Елена: Я родилась и росла в Жодино и с детства мечтала работать на этом огромном предприятии. Когда стал вопрос поступления, выбирала между парикмахером и станочником и в итоге остановилась на работе за станком, чему очень рада.

Ваши первые впечатления?

Тамара: Мне было 17 лет, когда я впервые стала за станок. То, чему обучали в училище, и то, что я увидела, – было не сравнить! Все такое масштабное, мое сердце колотилось и руки дрожали. Но у нас был очень хороший коллектив, женщины меня всегда поддерживали, и я быстро влилась в атмосферу производства и стала его частью.

Алена: Радость! Ура! Я – часть этого огромного механизма!

Елена: Я пришла в 1997 году 19-летней девчонкой и начинала свой путь с токарно-револьверного станка автоматного цеха. Страшно совершенно не было, была радость, что меня взяли на эти станки. После декретного отпуска перевелась в механосборочный цех №1, где работаю уже больше 20 лет. Сегодня тружусь сразу за шестью станками и уверена: это истинно женская работа, мужчины не смогут так много двигаться.

Что вам доставляет наибольшее удовольствие в работе?

Тамара: Все! Я являюсь бригадиром на участке, и в моем подчинении еще пять мужчин. Я страшусь, чтобы на участке было чисто и аккуратно, и всегда приучаю к этому коллег.

Алена: Коллектив, общение, много новых знакомств и прекрасные люди рядом – добрые и отзывчивые. Я работаю в цехе, где непосредственно происходит сборка карьерных самосвалов и каждый день вижу результат нашего общего труда. Эти машины такие красивые и мощные, каждый раз вызывают чувство восхищения.

Елена: Я люблю, когда много работы, хотя все смеются с меня. Но для меня стимул, когда можно много работать и хорошо зарабатывать. Благодаря работе на БЕЛАЗе мы с мужем построили квартиру, купили машину и в целом живем достаточно хорошо. Муж мой, кстати, тоже работает на заводе – уже более 30 лет в инструментальном цехе.

Как считаете, что самое важное в вашем деле?

Тамара: Качество. Если я допущу ошибку – машина может не завести, не поехать. Я чувствую, что несу ответственность за эти огромные самосвалы. Всегда с гордостью смотрю на БЕЛАЗы – это не просто техника, за ней стоят тысячи людей, которые вкладывают весь свой труд, знания и опыт в эти машины. В каждом огромном самосвале есть и частичка моего труда и моей души.

Алена: Своевременно обеспечить рабочих деталями, которые им необходимы для сборки техники. Чувствую свою ответственность. Поэтому стараюсь всегда все предусмотреть, чтобы работа по сборке техники шла непрерывно.

Елена: Ответственность. Если допустишь малейшую ошибку при изготовлении этой маленькой детали, весь огромный механизм карьерного

самосвала может дать сбой. Каждый элемент мы делаем максимально четко, меряем даже «соточки» на микрометре.

Что для вас счастье?

Тамара: Счастье – это когда приезжают дети. У меня есть маленькая внучка, очень ее люблю и мечтаю, чтобы она занималась танцами. Это так красиво! И, конечно, счастье – это моя работа. Здесь я встретила своего мужа, нашла единомышленников, раскрыла свои таланты. Это целая жизнь! Если бы я не работала на БЕЛАЗе, даже не знаю, кем бы могла стать. Может быть, продавала бы конфеты в магазине (смеется – ред.). Это было еще одной моей мечтой детства.

Алена: Это, безусловно, здоровье и благополучие мое и моей семьи. И это моя работа, на которую я всегда иду с удовольствием. Здесь такие замеча-

тельные люди, которые уже почти стали мне второй семьей! В детстве я мечтала стать учителем, а стала распределителем – почти рядом (смеется – ред.). И мне все нравится!

Елена: Счастье – это когда все здоровы и все дома. У меня прекрасная семья! Муж, дочка, которая работает в областном роддоме акушером, и маленький внук. Еще в свободное время я вожу машину – это доставляет мне огромное удовольствие! И, безусловно, счастье – это моя работа, без нее у меня бы не было всего того, что я так люблю и ценю.



Многие детали наших мощных карьерных самосвалов создаются заботливыми женскими руками



С начала 2022 года компании горнодобывающей промышленности сталкиваются с проблемой выбора качественных импортных запчастей и комплектующих на рынке с хорошими сроками гарантии и доступной ценой.

Учитывая многолетний опыт сотрудничества с компанией «Штарк» как с надежным поставщиком запчастей и техники, в компанию стали обращаться крупные горнодобывающие предприятия с просьбой о помощи в снабжении высококачественными комплектующими. Так, появилось новое направление бизнеса компании «Штарк» – **снабжение горнодобывающих предприятий.**



Сайт компании:
<http://stark-group.ru>



Сайт продаж:
<http://stark-parts.com>

Изначально компания определила главные принципы в развитии направления:

- **Качество**
- **Доступность**
- **Гарантия**
- **Быстрые сроки поставки**
- **Взаимозаменяемость с оборудованием мировых брендов**

Была организована расширенная складская система в России и за рубежом, внедрена гибкая система финансирования.

На сегодняшний день можно с уверенностью сказать, что «Штарк» предлагает горнодобывающим предприятиям **качественные комплексные решения** по поставке оборудования, запчастей и комплектующих для широкого спектра добывающей техники.

Мы помогаем горнодобывающим предприятиям повысить эффективность добычи полезных ископаемых и снять с себя все хлопоты по поиску поставщиков за рубежом, учитывая современные реалии и сложные логистические цепочки.



НАША ПРОДУКЦИЯ:

- **КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ШИНЫ «STARK»**
- **ОБОД КОЛЕСА «STARK»**
- **АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ СМАЗКИ «STARK»**
- **ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАСОСЫ «STARK»**

18 лет

Компания на рынке

453

Сотрудников в городах присутствия

8500

Номенклатурных позиций

НАШ КЛИЕНТ –
ДОВОЛЬНЫЙ
КЛИЕНТ

ОГРОМНЫЙ, СЛОВНО ДУША БЕЛАРУСИ

О том, что связывает БЕЛАЗ
и край голубых озер



Знаете ли вы, что сила удельного давления на грунт каждого колеса полностью загруженного 130-тонного БЕЛАЗа серии 7513 – представителя популярнейшего сегмента грузоподъемности – превышает 6 кг/см²? Такие машины не могут передвигаться по дорогам общего пользования, бетон тоже чувствует себя нехорошо под ними, а земля – держит. Белорусская земля, как показывает история, выдерживала и не такое...

Почти все крупнейшие войны на европейском континенте так или иначе затрагивали Беларусь. Самая жестокая, Великая Отечественная, оставила неизгладимый отпечаток на крае озер – так еще называют нашу страну – и, конечно, на его жителях. Возможно, все сложности и лишения, через которые прошел белорусский народ, стали неотъемлемым фактором формирования его отличительных черт – трудолюбия, созидательности, отзывчивости и ответственного отношения к делу. Будучи весьма усидчивыми, без излишней суетливости и спешки, белорусы легко постигают точные науки и инженерное дело. В сочетании с огромным научным потенциалом, характерным для советского периода, рождение на территории Беларуси промышленных гигантов машиностроения, на фоне которых выделяется БЕЛАЗ, было исторически неизбежно.

С развитием промышленного производства, увеличением грузоподъемности карьерных самосвалов, росла и их известность по всему миру. Самосвалы БЕЛАЗ колесят по пяти континентам нашей планеты. На заводе шутят, что могли бы работать и в Антарктиде, просто пока не была поставлена такая задача. В огромных металлических буквах их эмблем отображались десятки стран, ложилась пыль сотен крупнейших строек и самых больших карьеров



Арт-объект «Волот» у БЕЛАЗа

человечества. Для иностранца отыскать взглядом БЕЛАЗ на витиеватых дорогах горных выработок гораздо легче, чем на политической карте мира небольшой белорусский город Жодино, где рождается эта фантастическая техника. Порой трудно даже представить, как такие огромные самосвалы появились в такой небольшой стране, как Беларусь, откуда у белорусов такой интерес к большому и когда он зародился?

В древних легендах есть много сказаний о великанах и гигантах. Например, о волатах – огромных мифических людях. Предания гласят, что они могли вырывать деревья, как цветы, и дотягиваться до небес, чтобы выжимать из туч дожди. Они никого не боялись, были мирными, но ссоры и драки друг с другом порой случались – именно так люди себе объясняли сильные грозы, наводнения и камнепады. Существует поверье, что многочисленные курганы, число которых в Беларуси достигает нескольких сотен, являются ничем иным как местами погребения могучих волатов.

Как часто вы слышали, что техника имеет свой характер? Сколько раз вы сталкивались, например, с привередливыми машинами и какое удовольствие вы получали от надежных? БЕЛАЗы по своей сути являются отличным отражением белорусского характера. Стоя на границах карьера, вглядываясь в поднимающиеся в гору желтые самосвалы, невольно восхищаешься их усердием и старательностью. В этом зрелище очень много «белорусскости»: настойчиво нести свою ношу, будучи ведомым мыслью о ценности и правильности своего дела.

Описание белазовской техники часто соседствует со словом «самый»: самый большой самосвал, самая востребованная техника, самые инновационные и смелые решения. А еще белорусские карьерные самосвалы работают на самой большой открытой горной выработке в Центральной Европе – месторождении «Микашевичи», где уже почти 50 лет ведется добыча гранита. Непривычный для Беларуси скалистый ландшафт карьера неоднократно становился

декорациями к многочисленным фильмам, в том числе изображая вземные пейзажи. Месторождение продолжает расширяться и углубляться – в него уже можно поместить 50-этажный дом. По прогнозам, к концу выработки его глубина составит 220 метров, а сам карьер превратится в огромное озеро, которое, несомненно, станет еще одной точкой притяжения этого особенного белорусского региона – Полесья. Необычный карьер мог появиться только в таком исключительном природном месте, сохранность которого обеспечивается ЮНЕСКО, с уникальным природным ландшафтом, объединяющим огромные лесные массивы и болота с популяциями редких видов флоры и фауны. Самобытность данного края во многом обусловлена особенностями местного биотома. Более того, многие полесские деревушки, отрезанные болотистой местностью, сумели сохранить уникальные и неповторимые диалекты, особый уклад жизни и сознания.



Вышиванка – национальный символ Беларуси



Гранитный карьер в Микашевичах

Полесье считается самым большим болотным комплексом в Европе, давшем рождение такому уникальному виду экологического туризма, как «болотинг». Все больше любителей экстремального отдыха желают испытать себя в походах по болотам, укрепив свое тело и дух, восполнить свою душевную гармонию силами особого пространства «между сушей и водой».



Море Геродота – море, которое согласно легенде ранее располагалось на территории Беларуси. Вид сегодня, Полесье, Брестская область, Беларусь



Белорусские болота – легкие Европы. Выводят сотни тысяч тонн углекислого газа



Беловежская пуща – уникальный массив древнейших лесов, где обитают зубры – национальный символ Беларуси



Мирский замок входит в список Всемирного культурного и природного наследия



Драники – национальное белорусское блюдо из картошки

Невозможно преувеличить ценность белорусских водно-болотных угодий для европейского континента. Поглощая около 900 тысяч тонн углекислого газа, взамен они выделяют в атмосферу более 630 тысяч тонн кислорода. Неплохой «обменный курс» и вклад в экологию на континенте, не так ли?

В окружении нетронутой природы, пребывая с ней в полной гармонии, БЕЛАЗ вносит свой вклад в ее сохранение, развивая линейку экотехники на альтернативных видах топлива. На родине огромных машин не сомневаются в том, что бережное отношение к окружающему миру, улучшение экологической обстановки может быть еще и экономически выгодным.



Костел в Гервятах - белорусский Нотр-Дам



Согласитесь, сложно читать о Беларуси и белорусах и не встретить в тексте слово «драник». Это история не про стереотипы. И не о разрыве шаблонов, хотя возникает логичный вопрос: что общего у БЕЛАЗа и драника? Весь секрет в приготовлении данного белорусского блюда. Помимо вкусной (белорусской, разумеется) картошки, неотъемлемыми его ингредиентами являются любовь и добрые мысли повара. Готовность блюда не определяется исключительно кухонным таймером – только опытный глаз мастера сможет за-

метить появляющуюся золотистую корочку нужной текстуры. Только профессионал своего дела сможет превратить картофельную оладью в характерный шедевр белорусской кухни.

Та же история происходит и с БЕЛАЗами: «рецепт» хорошего карьерного самосвала, кажущийся бесхитростным на первый взгляд, подвластен далеко не всем, о чем свидетельствует довольно узкий круг производителей карьерной техники в мире.

Так что же делает БЕЛАЗ белорусским? Тот факт, что новые конструкторские идеи рождаются в головах белорусов или факт того, что детали и узлы, из которых он состоит, производятся белорусскими рабочими в расположенных в белорусском городе Жодино цехах? Все так. Только не стоит забывать про важнейший «ингредиент» в производстве самосвалов – это белорусское сердце, которое вложено в абсолютно каждый огромный БЕЛАЗ. Огромный, словно душа самой Беларуси.

Каждая страна, каждый народ и его традиции – уникальная ценность Земли. Наши самосвалы, бережно созданные трудолюбивыми белорусскими руками, работают более чем в 80 странах мира, пропитываются традициями местных жителей и становятся неотъемлемой частью их культуры и экономики.

Мы решили заглянуть в разные уголки земли на разные ее континенты и рассказать вам о тех удивительных местах, где бороздят просторы белорусские самосвалы БЕЛАЗ.

МЫ ЗАПУСКАЕМ НОВЫЙ ПРОЕКТ – ЗА ГОРИЗОНТОМ!

ПЕРВАЯ СТРАНА – УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ.



ЧЕМПИОНЫ #BELAZCHALLENGE2024

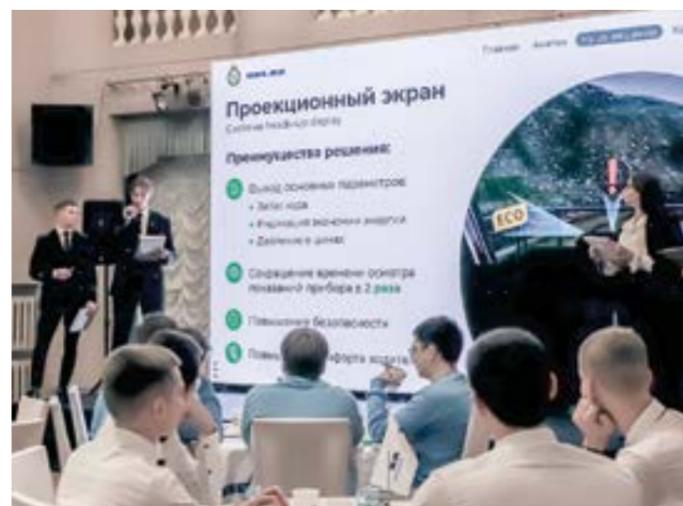
Команда Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II



День второй

Это был самый насыщенный день! Студенты продемонстрировали свои исследовательские и творческие способности в решении технических задач, предложив эффективные решения по повышению надежности и безопасности эксплуатации 90-тонного самосвала, работающего на газе, а также гибридных 130-тонных самосвалов.

Участники также предлагали свой вариант уникальной дополнительной опции для карьерных самосвалов БЕЛАЗ. Проект студентов из СПГУ показался наиболее интересным для жюри конкурса: ребята обосновали важность проекции основных опций самосвала на лобовое стекло оператора. Завершая основную часть соревновательной программы, студенты продемонстрировали смекалку и командную слаженность в ставшем уже традиционным машиностроительном квизе под названием «BELAZ, please!».



Участие в челлендже в этом году приняли более 30 студентов и преподавателей из Беларуси, России и Узбекистана.

BELAZ CHALLENGE прошел 27-28 марта в Жодино и уже в четвертый раз собрал под своим крылом талантливых представителей ведущих технических вузов стран СНГ.

Участников мероприятия ожидала насыщенная программа.

День первый

Конкурсанты посетили БЕЛАЗ, где ознакомились с экспозицией музея, производственными цехами и выпускаемой продукцией. На пути следования их ждали сюрпризы и интересные задания – например, квест «Собери БЕЛАЗ», где каждому была предоставлена уникальная возможность проявить свои таланты и способности. А некоторым ребятам даже удалось попробовать себя в роли слесаря механосборочных работ БЕЛАЗа, прикрутив прижим колеса 55-тонного самосвала!





В итоге, собрав максимальный урожай баллов, обладателем Гран-при соревнований BELAZ CHALLENGE-2024 стала команда Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II. **Чемпионы получили уникальную возможность – пройти стажировку на БЕЛАЗе!**

Победители в номинациях:

- «**Лучшее техническое решение кейса по эксплуатации**» – Уральский государственный горный университет (г. Екатеринбург, Россия).
 - «**Самое оригинальное решение кейса по эксплуатации**» – Гомельский государственный технический университет им. П.О. Сухого (Беларусь).
 - «**Лучшее предложение опции для техники БЕЛАЗ**» – Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II (Россия).
 - «**Лучшее обоснование предложенной опции**» – Национальный исследовательский технологический университет МИСИС (г. Губкин, Россия).
 - **Первенство в технологическом брейнсторме «Собери БЕЛАЗ»** – Уральский государственный горный университет (г. Екатеринбург, Россия).
 - **Первенство в машиностроительном квизе «BELAZ, please!»** – Национальный исследовательский технологический университет МИСИС (г. Москва, Россия).
 - «**Самая креативная командная видеовизитка**» – филиал Мурманского арктического государственного университета (г. Апатиты, Россия).
- Отдельными дипломами отмечены также команда НИТУ МИСИС из города Губкин – в номинации «**Дебют в чемпионате BELAZ-CHALLENGE-2024**» и студенты УГГУ – в номинации «**Признание студенческой лиги**».
- **За активное участие в челлендже** награждена команда филиала НИТУ МИСИС (г. Алматы, Узбекистан). **Лучший командный дух** по мнению жюри проявили студенты Белорусского национального технического университета (г. Минск, Беларусь).



Елизавета Тарабрина, студентка Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II:

– Еще совсем недавно я не могла даже представить, что буду находиться здесь, на белорусской земле, и испытывать такие сильные эмоции, завести новые знакомства и набираться глобального интересного опыта! Это очень крутой проект, который дает не только точку роста, но и прекрасные связи. Мы сдружились с ребятами из белорусского вуза, из уральского университета, договорились поддерживать отношения и приехать друг к другу в гости... Секрета успеха нашей команды особо нет – мы очень старательно готовились, читая патенты и изучая разработки по карьерной технике БЕЛАЗ и днем, и ночью. Успех находит того, кто ищет его осознанно – и вот мы здесь, с дипломами, подарками и невероятными эмоциями! Это прекрасная возможность для личного и профессионального роста! Я счастлива и как будто бы стала другим человеком!



Наталья Холодулина, директор по маркетингу АО «ТД «БЕЛАЗ», (генеральный дистрибьютор БЕЛАЗа в Российской Федерации), один из организаторов и идейных вдохновителей чемпионата:

– BELAZ CHALLENGE состоялся уже в четвертый раз. Год от года расширяется состав его участников, к нам присоединяются новые вузы, и если раньше это происходило по нашему приглашению, то сейчас университеты заранее проявляют активность и интересуются возможностью участия в чемпионате. Каждый год мы стараемся привнести что-то новое в программу, добавить необычные конкурсы, обновить форматы их проведения. Чемпионат растет не только количественно, но и качественно. Сегодня каждый вуз для участия в мероприятии отбирает лучших своих студентов – это уже не просто соревнования, а настоящая борьба за статус и честь высшего учебного заведения. Растет и уровень самих участников: в домашних заданиях все чаще появляются технические решения, над которыми уже работают конструкторы БЕЛАЗа. Это демонстрирует формирующуюся синергию машиностроителей, научно-технической мысли и горной добычи. И мы понимаем, что точно идем в нужном направлении!

До встречи на #BELAZCHALLENGE2025!



Строительство Нурекской ГЭС, 1978 г.



Нурекская ГЭС и памятник карьерному самосвалу БЕЛАЗ у подъезда к ней – в наши дни

ТОП-3 НЕВЕРОЯТНЫХ ФАКТА ПРО БЕЛАЗ

Мы уверены: об этом вы еще не знали!

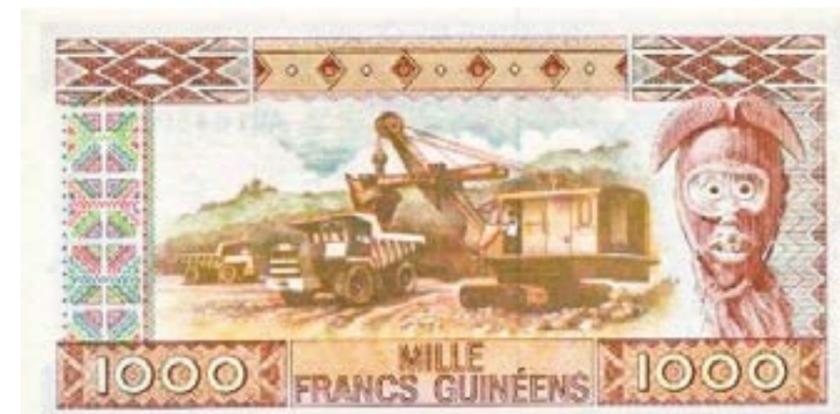
В Таджикистане на подъезде к Нурекской ГЭС установлен памятник БЕЛАЗу – символу грандиозной стройки XX века

Строительство Нурекской ГЭС было именовано всесоюзной стройкой века – оно продолжалось десять лет, и все это время там успешно работала техника нашего завода. Для строительства столь большой плотины требовалось перемещать огромное количество инертных материалов – камней и скальной породы. Только самосвалы БЕЛАЗ-540 смогли обеспечить необходимую производительность труда. В день на линию выезжало около 100 машин, работы по отсыпке плотины велись без перерыва – зрелище сильно впечатляло. По окончании стройки на подъезде к Нурекской ГЭС установили памятник как символ невероятного труда, мощности и выносливости.



Один из ритуалов Индии: перед запуском в эксплуатацию о бампер БЕЛАЗов разбивают кокосы

В каждой стране есть свои традиции, связанные с запуском самосвалов в эксплуатацию. В Индии, например, новые БЕЛАЗы окрапляют священной водой, затем под ароматы благовоний присутствующие разбивают об их бампер свежие кокосы и пьют сок, а под колеса кладут лайм, который машина обязательно должна переехать. Считается, что такие ритуалы помогают разбудить энергию и жизненную силу техники и позволяют самосвалам получить благословение высших сил.



БЕЛАЗ изображен на купюре в 1000 гвинейских франков

Поставки БЕЛАЗов в Гвинею, на территории которой содержится почти половина мировых запасов бокситов, а также другие месторождения, осуществляются с 1973 года. Всего в страну было поставлено более ста 30- и 45-тонных самосвалов. Карьерные самосвалы БЕЛАЗ стали важной частью экономики страны, и одна из наших машин, 45-тонный самосвал того времени, изображена на банкноте номиналом 1000 GNF.

МОАЗ-75053

Новое поколение внедорожных самосвалов



МоАЗ-75053 грузоподъемностью 25 тонн оснащен 380-сильным дизельным двигателем китайского производства и жесткой высокопрочной рамой и предназначен для перевозки насыпных грузов как по технологическим дорогам, так и по бездорожью в горнодобывающей и строительной отраслях. Этот внедорожник пришел на смену самосвалу-землевозу МоАЗ-75050, превзойдя предшественника в надежности, выносливости и комфортности.

Мощный и надежный двигатель, прочная рама, система полного привода, пневмогидравлическая подвеска и целый комплекс передовых конструкторских решений обеспечивают отличную проходимость и маневренность. Эта машина может уверенно преодолевать сложнейшие грунтовые участки даже в условиях заболоченной местности или осенне-весенней распутицы.

– У МоАЗ-75053 короткая межосевая база и увеличенная точка опоры на мягких почвах, которая достигается за счет большого пятна контакта шин низкого давления. У нее также полностью симметричный дифференциал, передающий равный крутящий момент на оба колеса, и оптимальная развесовка по осям – 50 на 50 при полной массе, что обеспечивает равномерную нагрузку на мосты. Все это позволяет машине уверенно чувствовать себя в самых сложных условиях, не проваливаться и не увязать в тяжелом грунте, – разъясняет начальник конструкторского бюро общих компоновок управления главного конструктора Егор Мацуков.

Кузовная конструкция во многом определяет эффективность самосвальной техники. МоАЗ-75053 отличает усовершенствованный безбалочный кузов ковшового типа вместимостью 16 м³, изготовленный из высокопрочной износостойкой стали. Благодаря отсутствию у него острых кромок и углов, а также подогреву отработавшими газами его основания, обеспечивается защита кузова от намерзания и налипания влажного грунта. К тому же машина укомплектована гидромеханической трансмиссией 6+1 производства БЕЛАЗа с автоматическим управлением и производительным подъемным устройством для быстрой разгрузки.

Просторная одноместная кабина нового самосвала повышенной проходимости имеет отличную обзорность и оборудована всем необходимым для комфортной и безопасной работы. Всестороннюю защиту оператора обеспечивает устройство безопасности ROPS/FOPS. Комфортное шумоизолированное рабочее место с улучшенной эргономикой пространства и поддресоренным сиденьем дополнено системой фильтрации воздуха, кондиционером, системами визуального контроля и диагностики, отражаемой в режиме реального времени на электронной панели приборов.

В ходе испытаний продолжается всесторонняя процедура адаптации двигателя, систем, узлов и алгоритмов работы машины. В частности, тестируются температурные режимы работы силового агрегата. Далее новому самосвалу-землевозу предстоит пройти эксплуатационные испытания в реальных условиях работы на одном из заинтересованных в такой технике предприятий.



Егор Мацуков, начальник конструкторского бюро общих компоновок управления главного конструктора





3
5
0
10
17

4x4
полный
привод

- Двигатель 380 л.с.
- Жесткая рама
- Пневмогидравлическая подвеска

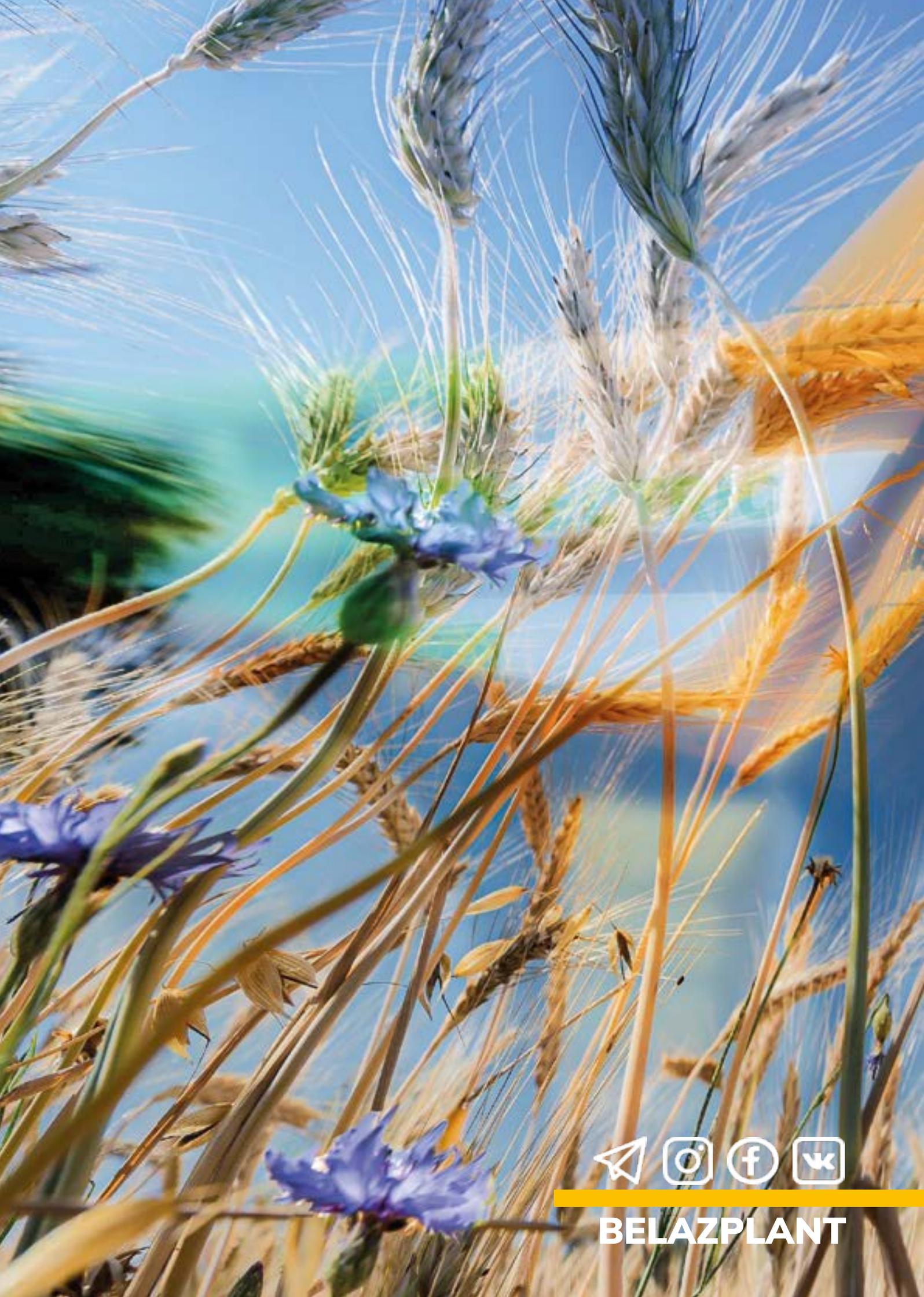
**САМЫЕ СВЕЖИЕ НОВОСТИ.
ЭКСКЛЮЗИВ.
КОММЕНТАРИИ.**

Также в нашем канале в телеграм

БЕЛАЗ ОФИЦИАЛЬНЫЙ



Подпишись!



BELAZPLANT